

# 2016 年度夏合宿について

快速アクティ

2016 年度の夏合宿は、7月に行われ、関西圏の私鉄をめぐるものでした。今回はさまざまな路線を利用したものとなっています。切符はおもにスルッと KANSAI を使用しました。乗車した路線などを記しつつ紹介できたらと思っております。

※ところにより複数の路線をまたがって乗車している部分がありますが、その部分は乗車駅における路線名を記載します。また、乗り換えにおいて駅名が異なる場合、駅名 A・駅名 B と表記します。1日に往復をする場合は、復路は路線名を省略させていただきます。

## 1 日目

初日は、[山陽姫路]—[山陽電鉄本線]—[飾磨]—[山陽網干線]—[山陽網干]—[飾磨]—[山陽電鉄本線]—[新開地]—[神戸電鉄神戸高速線]—[鈴蘭台]—[神戸電鉄有馬線]—[三田]—[神戸電鉄三田線]—[谷上]—[北神急行線]—[三ノ宮・神戸三宮]—[阪急神戸本線]—[西宮北口]—[阪急今津線]—[宝塚]—[阪急宝塚本線]—[川西能勢口]—[能勢電鉄妙見線]—[妙見口]—[川西能勢口]—[阪急宝塚本線]—[梅田]—[阪神電



鉄本線]—[武庫川]—[阪神武庫川線]—[武庫川団地前]—[武庫川]—[阪神電鉄本線]—[梅田]—[阪急宝塚本線]—[石橋]という、行程となりました。今回は行動範囲が関西圏におさまっていることから、この石橋にて連泊することとなりました。初日は姫路にて現地集合となり、他にも、夜行バスや LCC を利用する部員もいました私は朝新幹線を使って現地へ向かいました。その後も、せわしない乗り換えを重ねて、石橋に到着しました。



## 2 日目

2 日目は、[石橋]—[阪急宝塚本線]—[梅田]—[大阪市営地下鉄御堂筋線]—[なんば]—[南海電鉄本線]—[和歌山市]—[バス]—[和歌山]—[和歌山電鐵貴志川線]—[貴志]—[和歌山]—[和歌山市]—[南海電鉄本線]—[羽衣]—[南海高師浜線]—[高師浜]—[羽衣]—[南海電鉄本線]—[天下茶屋]—[南海高野線]—[河内長野]—[近鉄長野線]—[古市]—[近鉄南大阪線]—[橿原

神宮前]—[近鉄橿原線]—[大和西大寺]—[近鉄奈良線]—[生駒]—[近鉄けいはんな線]—[本町]—[御堂筋線]—[梅田]—[石橋]という行程となりました。猫の駅長がいる貴志駅に行ってほっこ

りした気分を味わうなどしましたが、この日は、部員が一人電車内で寝過ごしてしまう事案が発生してしまいました。幸い大阪方へ向かう列車だった上、連絡もつきました。

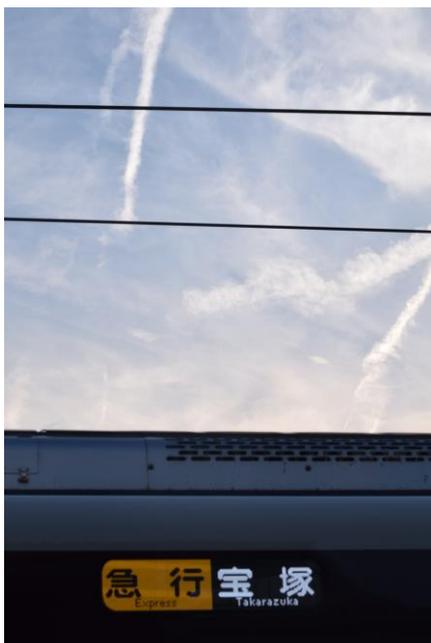


### 3日目

この日は、[石橋—**阪急宝塚本線**—梅田—**大阪市営地下鉄御堂筋線**—なんば—**大阪市営地下鉄千日前線**—桜川・汐見橋—**南海汐見橋線**—岸里玉出—**南海電鉄本線**—浜寺公園・浜寺駅前—**阪堺電気軌道**—**阪堺線**—恵美須町—（自由行動）—石橋]という行程でした。この日は昼前から自由行動の時間をとりました。ある人は撮影にでかけ、ある人は観光するなど、さまざまなことを皆さんやったようです。私は観光に出かけました。心齋橋周辺でぶらぶらし、その後長堀鶴見緑地線なる路線などに乗ったりなどしました。

### 4日目

4日目は、[石橋—**阪急宝塚本線**—梅田—**大阪市営地下鉄御堂筋線**—淀屋橋—**京阪電鉄本線**—寝屋川市—（京阪寝屋川車庫見学）—解散]という行程でした。今回の合宿では、京阪電鉄の寝屋川車庫を見学させていただきました。事情により、見学時の写真は掲載できませんが、とても良い機会でした。そして見学が終わった後寝屋川市駅にて、合宿は解散となりました。解散後は、大体の人が直帰しましたが、中にはさらに



泊まるという人も。私もその一人で、私は近鉄のアーバンライナーに乗った後、名古屋で泊まり、次の日に名鉄に乗ってぐるりと巡って、帰宅しました。

